



El sistema 3-Anillas

MODIFICACIÓN DEL SISTEMA 3-ANILLAS

La gran confiabilidad del sistema 3-Anillas resulta del funcionamiento adecuado de cada uno de sus componentes. Por lo tanto, no debe modificarse el sistema de ningún modo, ni tampoco se deben cambiar partes genuinas del 3-Anillas, por otras.

Cualquiera de las modificaciones que enumeramos a continuación (entre otras) harán que el sistema NO trabaje adecuadamente:

- * La sustitución de bandas del arnés que no poseen revestimiento Tipo 2 para el lazo de cierre. No usar bandas que tengan lazos hechos de Kevlar o cuerda sólida.
- * El no utilizar una agarradera de desprendimiento con cable revestido del amarillo especial. Este revestimiento impregnado de Teflon es importante: otros revestimientos plásticos pueden causar que los cables se mezclen en los protectores o lazos, dificultando o imposibilitando el buen funcionamiento del sistema.
- * El utilizar una agarradera de desprendimiento con cables del largo equivocado. El largo de los cables es crítico para asegurar que cada banda del arnés se libere en el orden apropiado. Agarraderas de repuesto están disponibles por parte del fabricante.

Actualmente el sistema de liberación 3-Anillas se encuentra en muchos otros equipos, además de los Vectors, ya que la Relative Workshops ha dado licencia a otros fabricantes para la utilización del sistema.

COMO CONOCER EL 3-ANILLAS

Saber cómo funciona la liberación de 3-Anillas le ayudará a armar el sistema e inspeccionarlo adecuadamente.

Comience separando la agarradera de desprendimiento del velcro que va sobre el arnés. Desprender es mejor que tirar, eso facilita separar la agarradera del pretal (webbing).

Mire detrás de la banda, cerca del arnés, y observe el movimiento del cable amarillo mientras tira de la agarradera. Cuando el cable sale del lazo blanco, la liberación está expedita.

Ahora tire lentamente de una de las bandas del arnés. A medida que tira verá que el lazo blanco es tirado a través del anillito (grómmet) por la acción de la anilla más pequeña.

Cada anilla forma una palanca con una ventaja mecánica de diez-a-uno a medida que pasa a través de la otra. Una fuerza de 450 kg sobre el gran anillo del arnés ejerce una fuerza de solo 4,50 kg sobre el lazo blanco. (El shock de apertura generalmente totaliza unos 450 kg, o 225 kg en cada banda del arnés).

Debido a la ventaja mecánica que proporciona el diseño de 3-Anillas, solo una fuerza de aproximadamente de medio kilogramo en el anillo superior mantiene a la liberación armada.

De allí la importancia de mantener a la liberación de 3-Anillas libre de cuerpos extraños como partículas de tierra, polvo, pasto o pequeños palitos. Un pequeño palito en el anillo blanco puede impedir que una banda se suelte.

También es importante que usted compranda una de las propiedades de los componentes de nylon.

Cuando el nylon permanece en la misma posición por largo tiempo, comienza a conformarse a esa posición, se fija, se enciava. Si el sistema de 3-Anillas queda armado durante mucho tiempo, el nylon puede ponerse tan rígido que el escape antes de una malfunción (tal el caso del gallardete o streamer) no logrará tirar la banda fuera del anillo.

El sistema de 3-Anillas debe ser desarmado, flexionado e inspeccionado al menos una vez por mes. Más adelante figuran los procedimientos para hacer una buena tarea de cuidado y mantenimiento.

CONJUNTO ARMADO

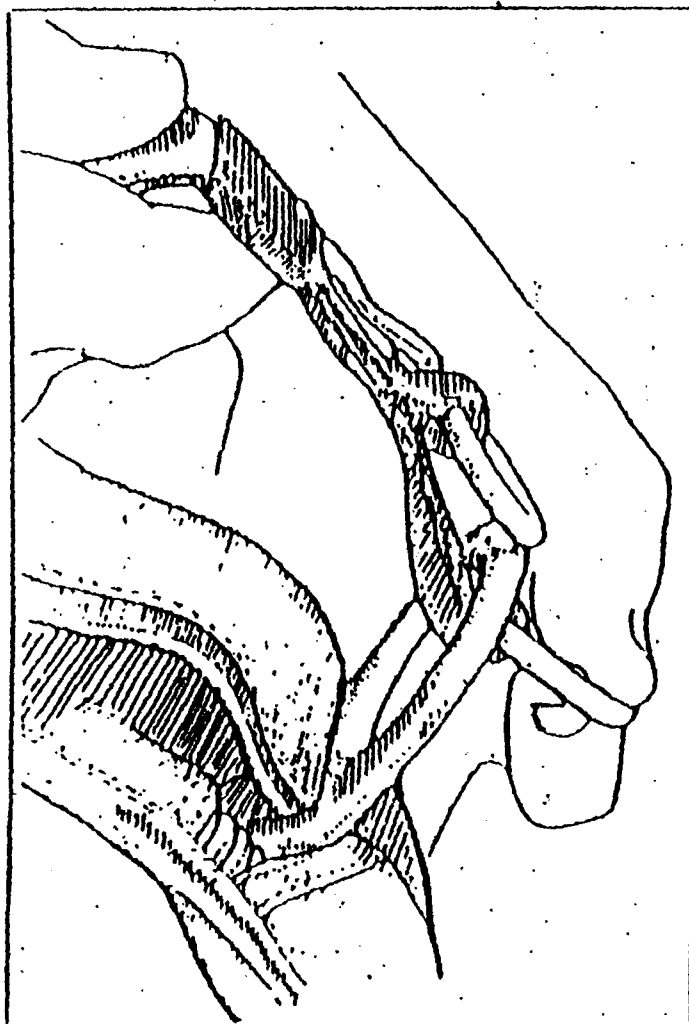
Antes de armar la liberación de 3-Anillas asegúrese que las bandas del arnés no estén torcidas o revertidas. Deje la faz Javelin hacia abajo, como haría para plegarlo.

1) Deslice el cable dentro del protector (housing) y adhiera la agarradera al arnés. La agarradera debe estar colocada tan cerca de los extremos de los protectores como sea posible, de manera que no haya excedentes de cable fuera de los mismos.

2) Con las bridas de la banda orientada hacia el piso, pase el anillo en el extremo de la banda del arnés a través de la anilla grande del arnés desde arriba. Pléguelo hacia el velamen y las bandas.

3) Deslice la anilla más pequeña a través de la anilla mediana de la misma forma, pero asegúrese que no pase a través de la grande.

4) Acetque el lazo blanco sobre la anilla pequeña solamente y después a través del orificio de la banda (grommet).



INSPECCION PRE-SALTO

Antes de saltar con el Javalin controle si el sistema de liberación 3-Anillas presenta lo siguiente:

- 1) Cada anilla pasa solamente a través de otra anilla.
- 2) El lazo blanco pasa solo a través de la anilla pequeña.
- 3) El lazo blanco pasa a través del orificio (grommet) en el extremo del protector del cable, sin torceduras.
- 4) A través del lazo blanco no pasa nada salvo el cable amarillo.
- 5) La agarradera de liberación de 3-Anillas está bien asegurada contra el atnés y no hay cable a la vista entre la agarradera y los protectores del cable.



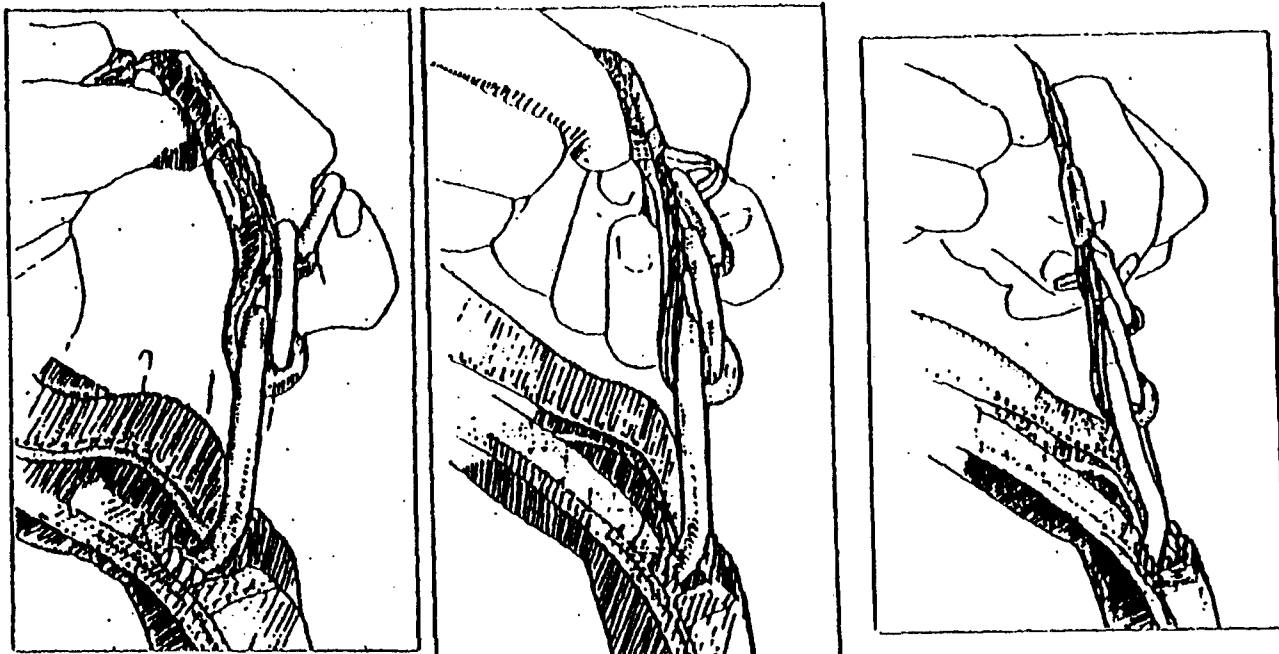
MANTENIMIENTO PERIODICO QUE REQUIERE EL SISTEMA 3-ANILLAS

El sistema de liberación de 3-Anillas ha estado en uso por muchos años con excelentes resultados. Aunque el sistema es tan durable como el resto del conjunto arnés-bolsa, requiere de un mantenimiento periódico además de inspecciones para asegurar su operación adecuada:

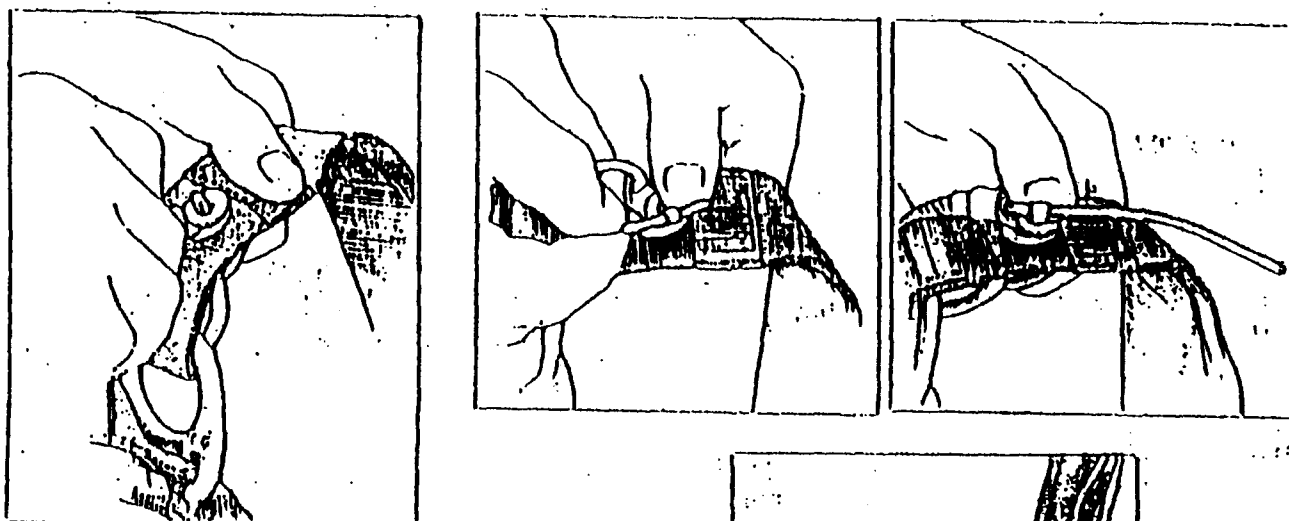
Generalmente **NO** se recomienda que las bandas vayan adheridas al atnés cuando son nuevas y "olvidadas". Como todo equipo de paracaidismo, la liberación de 3-Anillas debe ser cuidadosamente inspeccionada y comprobado su funcionamiento en forma regular y periódica.

Los procedimientos detallados a continuación deben hacerse como mínimo to dos los meses. Esto adquiere singular importancia si el equipo no ha sido usado durante un mes o más tiempo, como durante la época invernal. Si ha soportado algún abuso, tal como ser arrastrado a través de la pista, del pasto, o haber tenido descensos sobre agua o si ha estado expuesto a mucho polvo o arena, es preciso efectuar en esos casos una inspección inmediata.

- 1) Todos los meses haga funcionar el sistema de 3-Anillas en tierra. Extraiga completamente el cable de los protectores y desconecte las bandas.
- 2) Mientras desarma el sistema, examínelo cuidadosamente para detectar si hay algún desgaste. Controle los lazos (presillas) blancos de cierre (las que pasan sobre el anillo más pequeño y el orificio) para asegurarse que no estén deshilachados.
- 3) Controle el velcro de la agarradera de desprendimiento y de la cuerda principal para asegurarse que esté limpia y sostenga a la agarradera adecuadamente.
- 4) Controle que los extremos del cable tengan una terminación suave. Los extremos se terminan en la fábrica de modo que tengan una superficie suave y afinada. Esto impide que el cable cuelgue del lazo. Controle los extremos del cable y consulte a un pliegador (o al fabricante) si encuentra una rebaja en el metal o hay un "gancho".



5) Continúe deslizando el lazo blanco a través del orificio al final del protector del cable. La cara lisa del orificio (grommet) del protector del cable debe ir contra la banda del arnés.

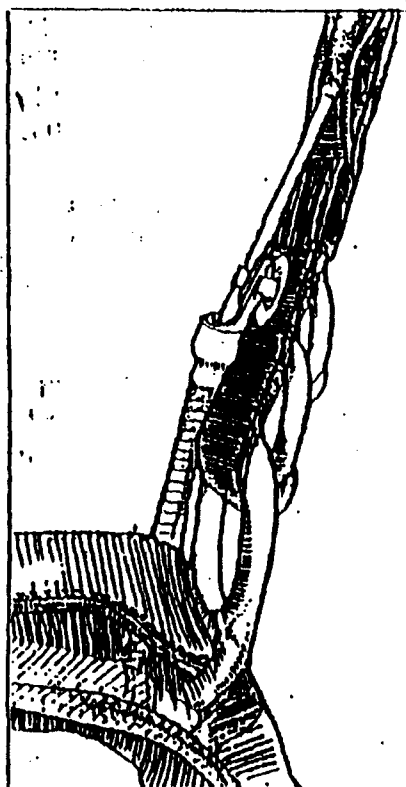


6) Deslice el cable amarillo a través del lazo blanco, asegurándose que el lazo no esté retorcido.

Tenga cuidado con el cable para no doblarlo demasiado o enrularlo.

Introduzca el extremo suelto en el canal que hay en la parte posterior de la banda.

7) Repita los pasos enumerados anteriormente con la otra banda.



- 5) Revise las costuras, incluyendo las que sujetan los anillos grandes en el arnés.
- 6) Tire de los protectores hacia abajo. No deben moverse más de un cuarto de centímetro hacia abajo.
- 7) Tome cada banda y tuerza con fuerza, flexionando la cincha cerca de donde pasa a través de cada anilla; el fin de esta maniobra es quitar cualquier deformación de la cincha. Proceda del mismo modo con el lazo blanco (ver dibujo).
- 8) Revise los protectores buscando hendiduras u obstrucciones. Para hacer esto use el cable.
- 9) Limpie y lubrique el cable de liberación con un aceite liviano del tipo de la marca "3-en-1". Vierta algunas gotas sobre una servilleta de papel y frote vigorosamente el cable varias veces. Debe quedar una palícula delgada, invisible; demasiado aceite atrae el polvo y la suciedad y además el aceite puede espesarse cuando haya temperaturas muy bajas; un exceso de aceite también hará que se requiera más fuerza para extraer el cable durante un desprendimiento.
- 10) Inspeccione los herrajes en el extremo de cada protector. Si uno de estos accesorios se desprendiese del protector, una banda puede soltarse prematuramente.
- 11) Si se encuentra algún desgaste, consulte a un experto o al fabricante antes de utilizar el Javelin.
- 12) Vuelva a armar el sistema. Controle nuevamente. Asegúrese de que las bandas no estén invertidas.

A T E N C I O N

Es importante hacer mantenimiento del sistema con más frecuencia cuando el tiempo es húmedo o hay muy bajas temperaturas.

Si el Javelin se sumergiera en barro o agua barrosa, limpie el sistema de 3-Anillas con una solución suave de agua jabonosa.

Cualquier componente oxidado debe ser inmediatamente reemplazado.
