

# EL ALTÍMETRO

## El Altímetro.

El altímetro muestra la altura a la cual está volando el paracaidista. El hecho de que sea el único aparato que indica la altitud hace del altímetro uno de los instrumentos más importantes. Para interpretar su información, el paracaidista debe conocer sus principios de funcionamiento y el efecto de la presión atmosférica y la temperatura sobre este instrumento.

## El Altímetro.

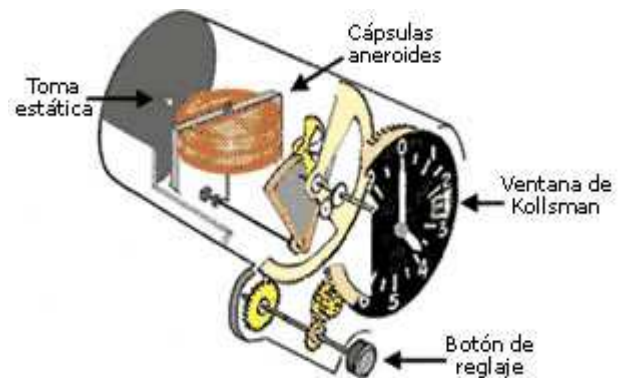
Generalmente, el dial está graduado con números que van de 0 a 12 en el sentido de las agujas del reloj, con divisiones intermedias de 100 en 100 pies. Aunque su lectura no debería presentar ninguna dificultad, se debe prestar atención a la forma en que se muestra la altitud, debido a que pueden encontrarse en pies (Fts) o en metros



## Principios de operación.

El altímetro es simplemente un barómetro anerode que, a partir de las tomas estáticas, mide la presión atmosférica existente a la altura en que el avión se encuentra y presenta esta medición traducida en altitud, normalmente en pies. Su principio de operación se basa en una propiedad de la atmósfera "la presión disminuye con la altura".

El altímetro consiste en una caja cilíndrica, dentro de la cual hay una o más cápsulas aneroides hechas con una fina capa de metal, por ejemplo cobre, a modo de membranas herméticas, y taradas con una presión estándar. Una toma conectada al sistema de estática permite la entrada de la presión atmosférica dentro de la caja, presión que aumenta o disminuye conforme el avión desciende o asciende respectivamente.



Así pues, la diferencia de presión entre la caja y el interior de las cápsulas aneroides, provoca que estas últimas se dilaten o contraigan, movimiento que, adecuadamente calibrado, se transmite mecánicamente a un sistema de varillas y engranajes que hacen moverse las agujas del altímetro.

El frontal visible del altímetro consta de una esfera con un dial numerado, una aguja indicadora, y una perilla de calibración que se ajusta con un botón giratorio.